

知识产权强省

(第60期)

浙江知识产权仲裁调解中心挂牌成立

□ 金科



6月26日,由浙江省知识产权研究与服务中心、杭州仲裁委员会主办的浙江知识产权仲裁调解中心挂牌仪式在浙江科技大市场举行。来自国家知识产权局,浙江省和杭州市知识产权管理主管部门,省、市和滨江区司法系统,中介机构和企业界的百余位代表出席了此次活动。国家知识产权局保护协调司巡视员毛金生出席活动并做了重要讲话,杭州市人民政府副秘书长阿英德、省科技厅副巡视员杨春民做了致辞。省知识产权局副局长杨春民、杭州市人民政府法制办主任涂冬山共同为浙江知识产权仲裁调解中心揭牌,省知识产权研究与服务中心徐珍副主任、杭州仲裁委员会副秘书长陈桓为首批仲裁调解专家代表颁发聘书。

省科技厅副巡视员杨春民在致辞中强调,知识产权保护是产权保护的重要内容,是国家核心竞争力的体现。知识产权工作要从“严保护、快保护、大

保护、同保护”四个维度扎实推进、稳步提升。仲裁调解具有专业性、灵活性、快捷性、保密性的优势,适合于处置日趋多发的知识产权纠纷。省知识产权局和省高院从政策方面出台了诉调对接等一系列多元化纠纷解决措施,也与杭州仲裁委联合出台了加强仲裁平台建设的举措。浙江知识产权仲裁调解中心的成立是各部门统筹协调、国家局重视的结果,希望调解中心能发挥自身作用,不负众望,在知识产权调解领域中为浙江省知识产权发展作出贡献。

浙江知识产权仲裁调解中心将专门承办知识产权仲裁调解案件;培育和拓展知识产权仲裁、调解市场,组织协调在知识产权领域深入推行仲裁法律制度,提高知识产权侵权案件的仲裁转化率及知识产权合同条款仲裁签订率等功能,有效发挥知识产权在我省经济发展中的促进作用,努力将仲裁调解纳入省委省政府大调解工作格局。

同日,知识产权仲裁调解研讨会召开,浙江省知识产权研究与服务中心副主任金云翔副主任主持会议。来自国家知识产权局、浙江省社会科学院、知产宝、杭州中院、浙江高院的与会专家先后发表主旨演讲,为仲裁调解工作发展建言献策。

作为信息化程度高、互联网思维较活跃的省份,浙江省较早开展了知识产权纠纷多元化解决工作。2012年底成立浙江省知识产权研究与服务中心,2013年成立杭州知识产权仲裁院,2017年联合成功

申报国家知识产权局知识产权纠纷仲裁调解试点项目。本次浙江知识产权仲裁调解中心的成立是浙江省深入贯彻国家知识产权战略,省、市相关工作部门明确分工、细化任务、加大投入、统筹协调,国家知识产权局关心、支持的成果。这意味着浙江省将积极发挥该机构专业化、国际化、快捷化、市场化的优势,严格知识产权保护,努力为当事人提供多元化争议解决渠道,享受更为经济、便捷的争议解决服务,全力打造知识产权发展环境最优省份。

浙大创新团队15年“加速跑” 开创我国飞机自动化装配新局面

□ 哲达

随着我国自主研发的新一代隐身战斗机歼-20正式列装空军作战部队,肩负保家卫国使命的新型战鹰,终于在祖国的苍穹下振翅翱翔。以歼-20为代表的跨代飞机,对装配准确度和连接可靠性提出了极为苛刻的要求。浙江大学飞机装配创新团队通过15年的“加速跑”,攻克了飞机装配领域的一系列技术难题,开创了我国飞机自动化装配新局面。

突破核心技术,打破市场垄断

飞机装配是缩短飞机制造周期、降低制造成本、保障制造质量的关键环节。直到20世纪末,我国飞机装配技术整体上仍较落后。

中国也尝试过用引进、改造、升级的方法来改变窘境,但难以突破长期的技术封锁和市场垄断。“真正的核心技术是买不来的,中国人必须自己干。”浙江大学先进技术研究院副院长、飞机装配创新团队负责人柯映林教授说。怀揣着这个信念,2003年,浙江大学飞机装配创新团队结合国家重大战略需求,从航空制造加工工艺基础研究转向飞机装配工程关键技术攻关,依靠跨学科、跨领域的科学研究,团队攻克了装配连接失效、制孔失准、定位变形三大技术难题,成功研制了动态成组定位系统、移动机器

人制孔系统、环形轨道制孔系统、5+X轴专用机床制孔系统、卧式双机联合钻铆机等全产权、全配套的飞机自动化装配原创装备,为运-20、歼-20、运-9等9个重点型号飞机的成功研制和批量生产提供了工艺、技术、装备及系统的重要支撑。

技术国产化,创新是关键。自动钻铆机是功能集成度和技术复杂度极高的航空制造工艺装备。相较于同类产品,浙大研制的卧式双机联合钻铆机仅钉头的齐平度就从0.05毫米提高到0.02毫米。“这项技术的核心是在制孔、镗窝、检测、送钉、注胶、插钉、压铆等飞机壁板装配的工艺过程中全部实现自动化,故障率小于1%,其中钻铆机的原创设计是赢得国际竞争对手尊重和赞誉的杀手锏。”伴随着团队成长的浙大发展委员会副主席陈子辰教授说。